



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลท่าข้าวเปลือก โทร 053-602673

ที่ ชร 55502/

วันที่ 26 มิถุนายน 2560

เรื่อง การกำหนดราคากลางประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าวเปลือก

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลท่าข้าวเปลือก เลขที่ 532 /2560 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2560 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถยนต์บรรทุกขนาด 6 ล้อเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน 1 รายการ รายละเอียด ดังนี้

### ลักษณะทั่วไป

- รถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ระหว่างหัวเก๋งและกระบะติดตั้งเครนไฮดรอลิก
- กระบะท้ายสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- มีระบบดวงโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ตัวรถและอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

### 1.รายการคุณลักษณะเฉพาะ

#### 1.1 รถยนต์บรรทุก

- 1.1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกแล้ว ไม่น้อยกว่า 7,000 กิโลกรัม
- 1.1.2 มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- 1.1.3 มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า 3 บาน นอกเก๋ง 2 บาน ในเก๋ง 1 บาน
- 1.1.4 มีชุดที่ปิดน้ำฝนตามจำนวนมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.1.5 มาตรฐานวัด สัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.1.6 เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.1.7 ติดตั้งวิทยุ ซีดี สามารถเล่น MP3 และมีช่องเสียบ USB ได้อย่างน้อย 1 ช่อง จำนวน 1 ชุด พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ชุด
- 1.1.8 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- 1.1.9 ติดตั้งเครื่องรับ - ส่งวิทยุสื่อสาร ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ พร้อมไมโครโฟน เสาอากาศ และอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด
- 1.1.10 ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณเสียงไซเรน จำนวน 1 ชุด ขนาดไม่น้อยกว่า 30 วัตต์
- 1.1.11 ติดตั้งฟิล์มกรองแสงทุกบานกระจกรอบคัน

/1.2 ระบบเครื่องยนต์....

## 1.2 ระบบเครื่องยนต์

- 1.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ
- 1.2.2 ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 1.2.3 มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- 1.2.4 เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานล่าสุด

## 1.3 ระบบส่งกำลัง

- 1.3.1 คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- 1.3.2 เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- 1.3.3 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

## 1.4 ระบบบังคับเลี้ยว

- 1.4.1 พวงมาลัยขับทางขวา
- 1.4.2 มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

## 1.5 ระบบห้ามล้อ

- 1.5.1 ระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

## 1.6 ระบบกันสะเทือน

- 1.6.1 ระบบกันสะเทือนเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

## 1.7 กงล้อและยาง

- 1.7.1 ต้องมีกงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

## 1.8 ระบบไฟฟ้า

- 1.8.1 ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 60 แอมป์/ชม. จำนวน 2 ชุด

และมีระบบไฟฟ้าครบถ้วน

## 1.9 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 1.9.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

## 1.10 อื่นๆ

1.10.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

1.10.2 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

## 2. กระบะเหล็กและการยกเท

### 2.1 กระบะท้าย

2.1.1 สามารถเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องกระบะบรรทุก ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ Power Take Off เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO 9001

2.1.2 มีคันบังคับยกเทอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

2.1.3 ชุดไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดที่ใช้สำหรับรถยนต์บรรทุกเทท้ายโดยเฉพาะเท่านั้น และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ISO 9001 : 2008 (มอก. 9001 – 2552)

2.1.4 กระบะท้ายทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร สามารถเปิด - ปิด ด้านข้างได้ข้างละ 1 บาน และประตูท้ายสามารถเปิด - ปิด ได้ จำนวน 1 บาน

2.1.5 พื้นของกระบะท้ายทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานเหล็กกล้ากันสนิม มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร เคลือบผิวป้องกันสนิม

2.1.6 มีตู้สำหรับเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์อยู่บริเวณด้านหน้าตัวกระบะสามารถปิดล็อกได้

## 2.2 ระบบไฮดรอลิก

2.2.1 ชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

2.2.2 ระบบการทำงานการถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถ (PTO)

2.2.3 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรูปแบบของกระบอกไฮดรอลิก มาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเอกสาร

## 3. เครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

### 3.1 เครนไฮดรอลิก

3.1.1 เป็นเครนไฮดรอลิก แบบพับติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ (มอก.) หรือผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือ ISO 9002

3.1.2 แขนยกท่อนปลายเป็นแบบยึดเข้า - ออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกยึดเข้า - ออก ได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน

3.1.3 แขนยกท่อนในเป็นแบบข้อต่อ ทำงานพับและกางด้วยระบบไฮดรอลิก

3.1.4 เมื่อยึดแขนส่วนที่พับออกแขนสามารถเลื่อนยึดออกด้วยไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า 6.5 เมตร จากจุดหมุน

3.1.5 เป็นไฮดรอลิกที่มีขนาดเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงานโดยแนบหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

3.1.6 มีประสิทธิภาพของความสามารถในการยกที่ระยะต่างๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.6.1 ที่ระยะ ๒.00 เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐00 กิโลกรัม

3.1.6.2 ที่ระยะ ๔.๐0 เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า 1,๕00 กิโลกรัม

3.1.6.3 ที่ระยะ ๕.๓0 เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐00 กิโลกรัม

3.1.6.4 ที่ระยะ ๖.๕0 เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๗00 กิโลกรัม

โดยให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองประสิทธิภาพของความสามารถในการยกที่ระยะต่างๆ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย

3.1.7 มีคัมโยกควบคุม สามารถควบคุมการทำงานของเครนได้ทั้ง 2 ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบเครนไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.1.8 เครื่องขณะพับเก็บเรียบร้อย เพื่อสะดวกแก่การเดินทางและด้านข้างของเครื่องมือเท้าข้างทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกทั้ง 2 ข้าง ข้างละไม่น้อยกว่า 1 ตัว และเท้าข้างสามารถรองรับน้ำหนักการทำงานของเครื่องมือได้อย่างปลอดภัยกับผู้ใช้งาน

3.1.9 เครื่องสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา

### 3.2 ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

3.2.1 กระเช้าสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 1 คน พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

3.2.2 ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับเครื่องมือไฮดรอลิก สามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 12 เมตร

3.2.3 ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟได้ไม่น้อยกว่า 8,000 โวลท์ พร้อมรูปแบบและเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

### 3.3 อื่นๆ

3.3.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่ายของเครื่องมือไฮดรอลิก และต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครื่องมือไฮดรอลิกดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

## 4. ไฟสัญญาณวิบวาบ

4.1 ไฟสัญญาณจะต้องติดตั้งบนหลังคาให้เห็นได้ชัดเจน แสงของไฟสัญญาณจะต้องส่องออกทางด้านหน้ารถกะพริบวิบวาบหรือหมุนให้แสงส่องวิบวาบโดยรอบรถก็ได้ สีของแสงไฟสัญญาณให้ใช้แสงเหลือง

### 4.2 อื่นๆ

4.2.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของ ไฟสัญญาณวิบวาบ ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

## 5. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

### 5.1 การพ่นสี

5.1.1 การพ่นภายนอก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง อย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

5.1.2 การพ่นสีภายในกระบะท้ายพ่นสีกันสนิม (Epoxy) หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

5.1.3 พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหลังด้วยบอดีซีดหรือเท็คโคิต หรือเทียบเท่า



### 5.2 ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

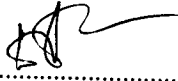



6. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ


- |      |  |             |
|------|--|-------------|
| 6.1  | ประแจปากตาย  | จำนวน 1 ชุด |
| 6.2  | ประแจแหวน  | จำนวน 1 ชุด |
| 6.3  | ประแจถอดล้อ  | จำนวน 1 ชุด |
| 6.4  | ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว  | จำนวน 1 ชุด |
| 6.5  | ไขควงปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว   | จำนวน 1 ชุด |
| 6.6  | ไขควงปากแฉก ขนาดไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว   | จำนวน 1 ชุด |
| 6.7  | บล็อกถอดล้อ  | จำนวน 1 ชุด |
| 6.8  | คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว  | จำนวน 1 ชุด |
| 6.9  | ค้อนยาง หรือพลาสติกหัวกลมขนาดไม่น้อยกว่า 2 ปอนด์                           | จำนวน 1 ชุด |
| 6.10 | ค้อนเหล็กหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า 2 ปอนด์                                    | จำนวน 1 ชุด |
| 6.11 | ชุดไฟสปอตไลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 150 วัตต์<br>พร้อมสายยาว ไม่น้อยกว่า 20 เมตร | จำนวน 1 ชุด |
| 6.12 | ชุดอัดจารบี  | จำนวน 1 ชุด |
| 6.13 | แม่แรงไฮดรอลิก   | จำนวน 1 ชุด |
| 6.14 | กล่องใส่เครื่องมือ พร้อมกุญแจล๊อค  | จำนวน 1 ชุด |
| 6.15 | คู่มือการใช้งานแบบภาษาไทย  | จำนวน 1 ชุด |

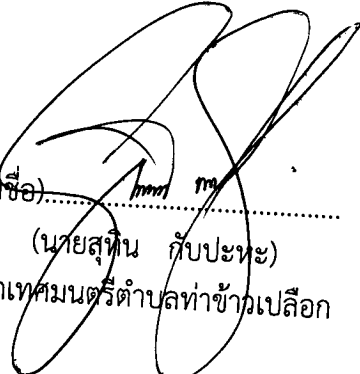
บัดนี้ คณะกรรมการได้ดำเนินการกำหนดราคากลางประมูลซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังกล่าว  
เรียบร้อยแล้ว โดยราคากลางดังกล่าว รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

(ลงชื่อ)  กรรมการ (นางสาวณชภัทริกา ปิ่นทอง) ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ)  กรรมการ (นายอัครเดช สุดสม)

(ลงชื่อ)  .....เจ้าหน้าที่พัสดุผู้รายงาน  
(นางสาวธิดารัตน์ อุ่นเป็ง)

(ลงชื่อ)  .....หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ  
(นางจันธิมา กุนนา)

(ลงชื่อ)  .....  
(นายศรีสวัสดิ์ หงษ์คำ)  
ปลัดเทศบาลตำบลท่าข้าวเปลือก

(ลงชื่อ)  .....  
(นายสุทิน กีบปะพะ)  
นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าวเปลือก

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อ จัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกขนาด 6 ล้อเท้าย  
ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน 1 คัน

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง สำนักปลัดเทศบาลตำบล  
ท่าข้าวเปลือก อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

1. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,500,000 บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
2. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2560  
เป็นเงิน 2,500,000.- บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) 2,500,000.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
3. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 3.1 บริษัท ยิ่งเจริญ มอเตอร์แอนด์อู่คิวิปเมนต์ จำกัด
  - 3.2 บริษัท สยามวิศวกรรม (1993) จำกัด
  - 3.3 บริษัท บุญคุ้มเพิ่มทรัพย์ ทรัค จำกัด
  - 3.4 บริษัท ทริปเปิ้ลทรี ทรัคแอนด์เซอร์วิส จำกัด
  - 3.5 ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ-พลัส บอดีทรัค
  - 3.6 บริษัท ไพรัตน์ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
  - 3.7 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในพื้นที่ข้างเคียง
4. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 

5.1 นางสาวณชาภัทริกา ปิ่นทอง	รองปลัดเทศบาลฯ	ประธานกรรมการ
5.2 นายเกรียงไกร สุธรรม	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาฯ	กรรมการ
5.3 นายอัครเดช สุดสม	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	กรรมการ